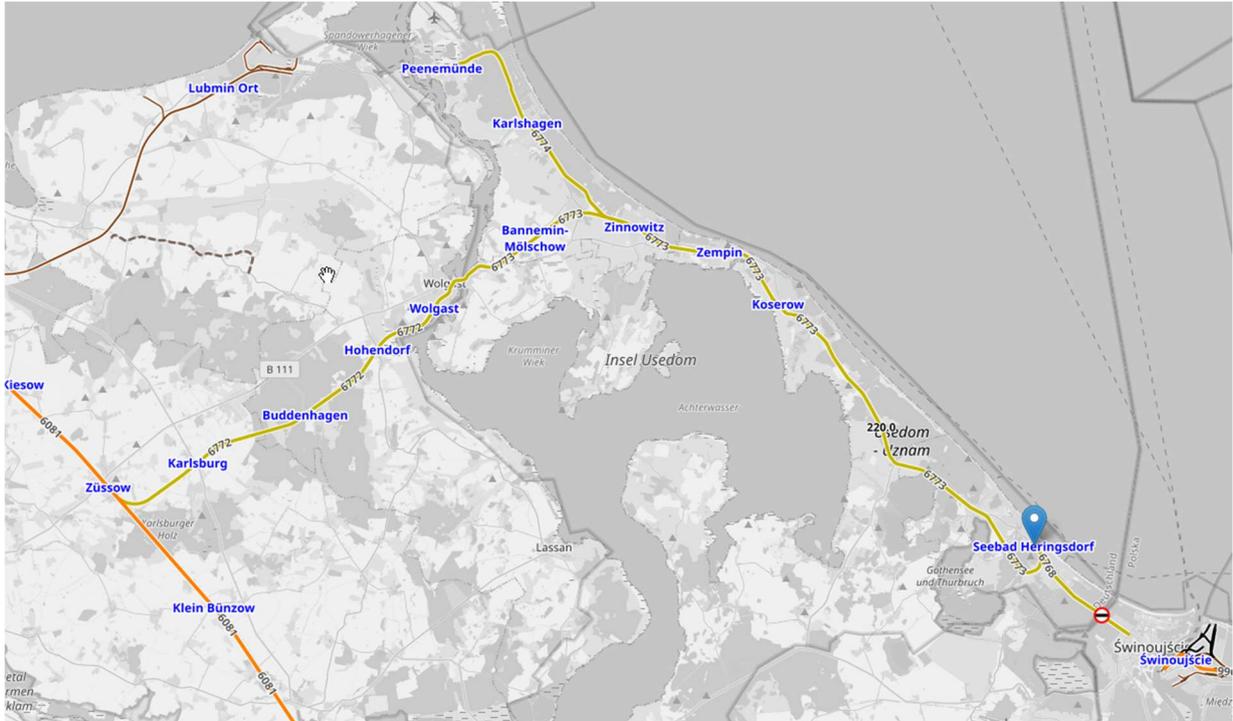


Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



© Openrailwaymap

Der in der Simulation umgesetzte Teil der Usedomer Bäderbahn, einer 100% DB-Tochter, umfasst die Strecken Wolgast-Heringsdorf-Swinoujście (Swinemünde) mit einer Streckenlänge von ca. 42 km und Zinnowitz-Peenemünde (13 km Streckenlänge).

Die Strecke war zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn stilllegungsverdächtig, wurde aber in den Jahren nach 1995 grundlegend modernisiert bezüglich Fahrzeugen, Infrastruktur und mit einheitlichem Marketingauftritt. Es dürfte eine der wenigen eingleisigen Nebenstrecken mit 30-min-Takt (im Sommer) und einheitlicher Relaisstellwerkstechnik (DR GS II) sein.



Start in **Wolgast** kurz vor 7 h morgens, links der Hausbahnsteig, rechts Bahnsteig Richtung Züssow, Blick nach Westen. Der Bahnhof liegt im Gegensatz zu den weiteren Haltepunkten in Wolgast eher dezentral.

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Wolgast -Verstärkung durch DB-Baureihe 642



...und die Standard-UBB-Triebwagen



Ausfahrtsignale Richtung Züssow



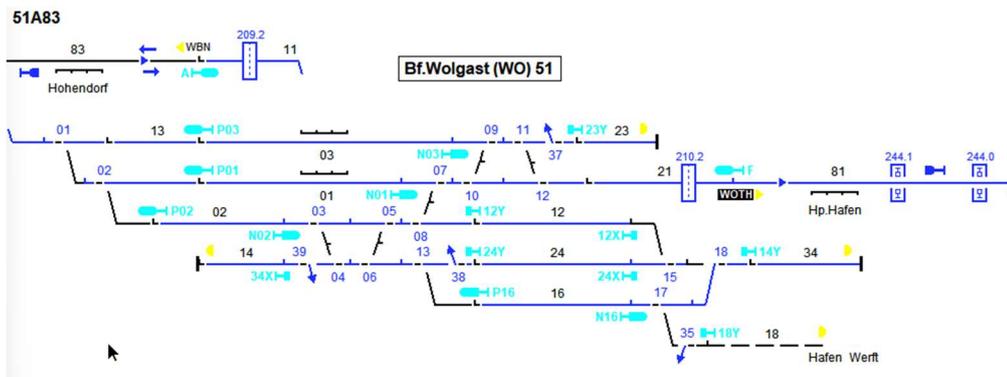
...Gleis Bahnübergang km 209,2 am westlichen Ende



RB 18842, Ankunft 07.05 h



Bahnsteig Richtung Züssow, Blickrichtung Osten



Noch etwas Infrastruktur zum Hafen Wolgast, wenn auch nicht mehr bedient.

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Wolgast Signal aus Gleis 16 in der Simulation



Ehemaliger Anschluss zum Hafen Gleis 18
(laut Simulation)



...und aus der anderen Perspektive Richtung
Bahnhof Wolgast



Viele Handweichen...



Östliche Bahnhofseneinfahrt Wolgast



Bahnübergang östliche Bahnhofseneinfahrt
km 210,2

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



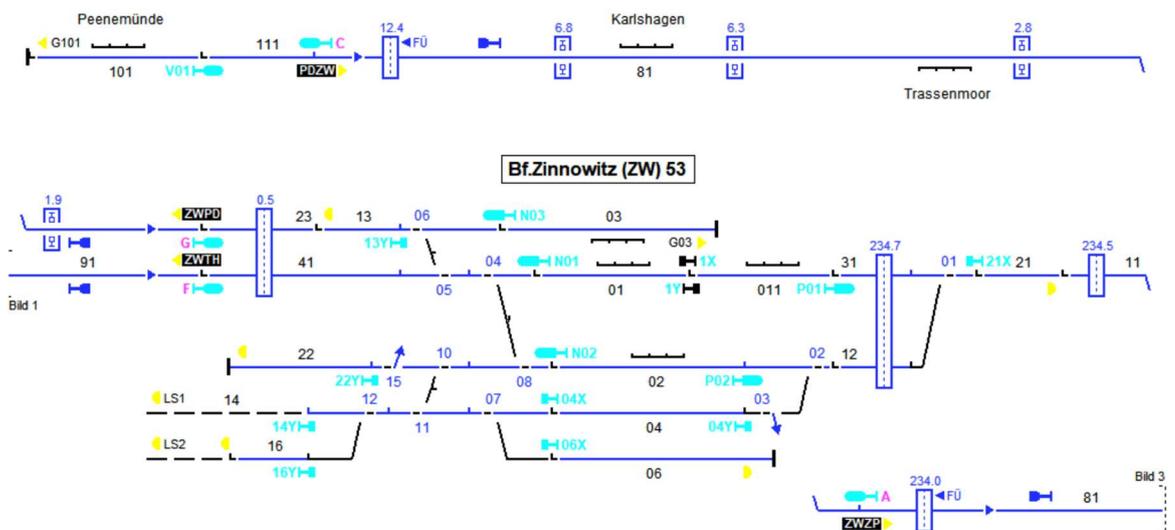
Zinnowitz Ri. Wolgast



Rechts Ausfahrtsignal Ri. Peenemünde, im Hintergrund links der Betriebshof



Ausfahrtsignal am Hauptgleis Richtung Heringsdorf, im Hintergrund die Bahnübergänge km 234,7 und 234,5



Gleisplan Zinnowitz

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Ückeritz hatte früher einmal drei Gleise, das ursprüngliche Gleis am Empfangsgebäude wurde teils überbaut



Ausfahrten Richtung Heringsdorf/Swinemünde am neuen Hausbahnsteig. Ückeritz wird ferngestellt aus dem Kreuzungsbahnhof **Koserow** (nicht in dieser Doku behandelt)



Die meisten Empfangsbäude an der Strecke sind renoviert/ in einem guten Zustand wie hier Ückeritz.



Ückeritz Richtung Wolgast mit stillgelegtem Stumpfgleis

Abfahrt		Ückeritz	
1	10:00	10:00	10:00
2	10:15	10:15	10:15
3	10:30	10:30	10:30
4	10:45	10:45	10:45
5	11:00	11:00	11:00
6	11:15	11:15	11:15
7	11:30	11:30	11:30
8	11:45	11:45	11:45
9	12:00	12:00	12:00
10	12:15	12:15	12:15
11	12:30	12:30	12:30
12	12:45	12:45	12:45
13	13:00	13:00	13:00
14	13:15	13:15	13:15
15	13:30	13:30	13:30
16	13:45	13:45	13:45
17	14:00	14:00	14:00
18	14:15	14:15	14:15
19	14:30	14:30	14:30
20	14:45	14:45	14:45
21	15:00	15:00	15:00
22	15:15	15:15	15:15
23	15:30	15:30	15:30
24	15:45	15:45	15:45
25	16:00	16:00	16:00
26	16:15	16:15	16:15
27	16:30	16:30	16:30
28	16:45	16:45	16:45
29	17:00	17:00	17:00
30	17:15	17:15	17:15
31	17:30	17:30	17:30
32	17:45	17:45	17:45
33	18:00	18:00	18:00
34	18:15	18:15	18:15
35	18:30	18:30	18:30
36	18:45	18:45	18:45
37	19:00	19:00	19:00
38	19:15	19:15	19:15
39	19:30	19:30	19:30
40	19:45	19:45	19:45
41	20:00	20:00	20:00
42	20:15	20:15	20:15
43	20:30	20:30	20:30
44	20:45	20:45	20:45
45	21:00	21:00	21:00
46	21:15	21:15	21:15
47	21:30	21:30	21:30
48	21:45	21:45	21:45
49	22:00	22:00	22:00
50	22:15	22:15	22:15
51	22:30	22:30	22:30
52	22:45	22:45	22:45
53	23:00	23:00	23:00
54	23:15	23:15	23:15
55	23:30	23:30	23:30
56	23:45	23:45	23:45
57	24:00	24:00	24:00

Abfahrtstafel



Wiese statt Gleis

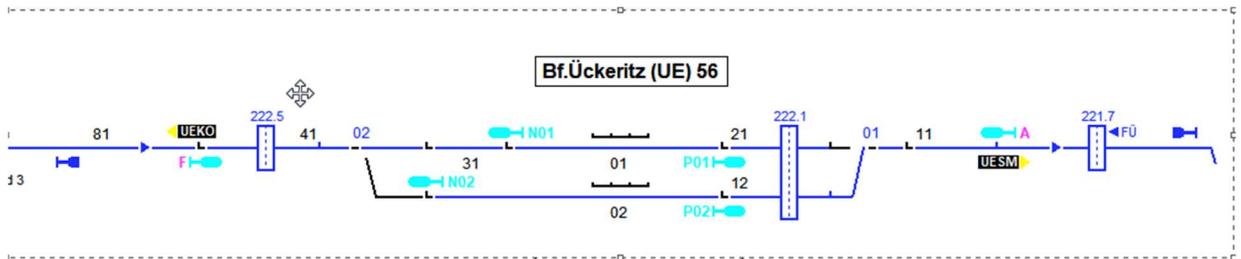
Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Ausfahrtsignale **Ückeritz** Richtung Wolgast, Bahnübergang km 222,5 im Hintergrund



Ückeritz Richtung Heringsdorf, Bahnübergang km 222,1



Gleisplan Ückeritz

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Schmollensee wurde erst 2018 zum Bahnhof umgebaut zwecks flexibler Betriebsabwicklung

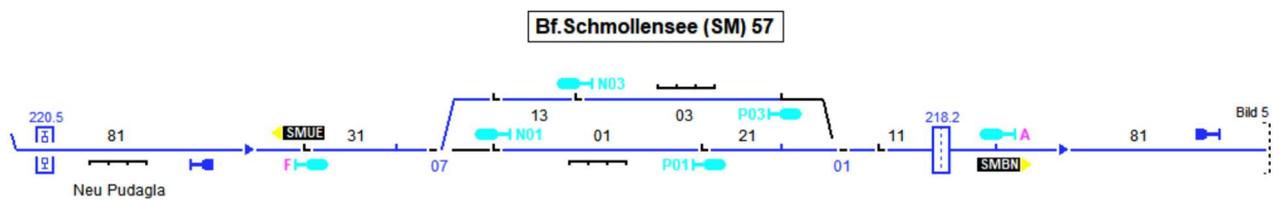
Abfahrten Schmollensee



Ausfahrtsignale Schmollensee
Richtung Wolgast



Schmollensee Ausfahrtsignale Richtung Heringsdorf
mit BÜ km 218, 2



Gleisplan Schmollensee, Neu Pudagla ist ein relativ neuer Haltepunkt (eingerrichtet 2011).

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Empfangsgebäude Bansin

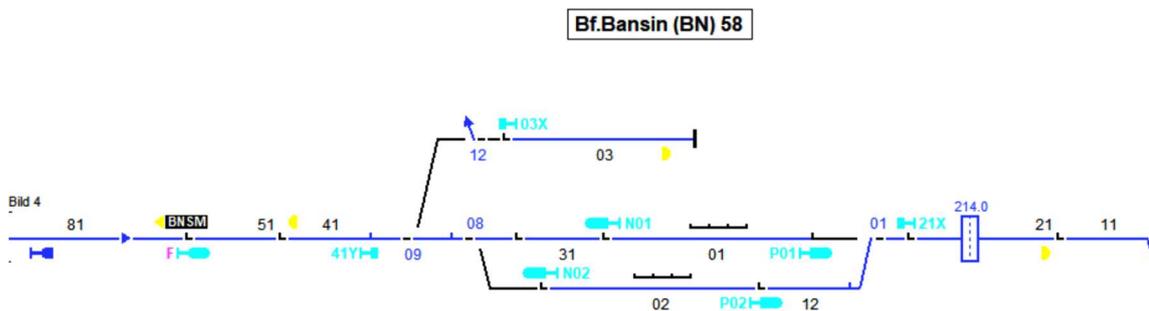
... paar km ostwärts der Bhf. **Bansin**, ferngesteuert aus Seebad Heringsdorf



Weiche 09 in **Bansin** (gemäß Simulation)



Züge nach Heringsdorf fahren auf dem Hausbahnsteig ein



Gleisplan Bansin

**Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF
(Seebad Heringsdorf, Usedom)**



Vorsignalwiederholer und im Hintergrund Ausfahrtsignale
Bansin Richtung Wolgast



..noch einmal die Ausfahrt Richtung Wolgast



Fussgänger-Bahnübergang an Ostseite des Bahnhofs



Ausfahrtsignale Bansin Richtung Heringsdorf,

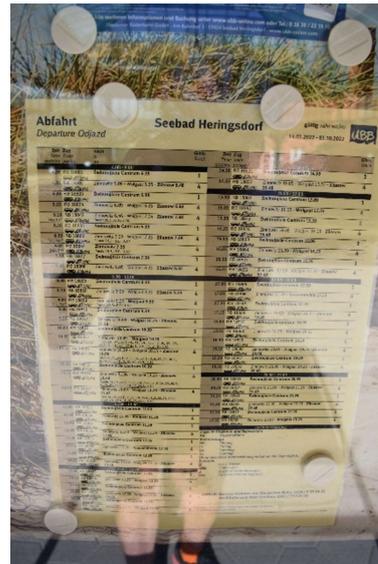


...noch einmal Detail des Fussgänger-BÜs

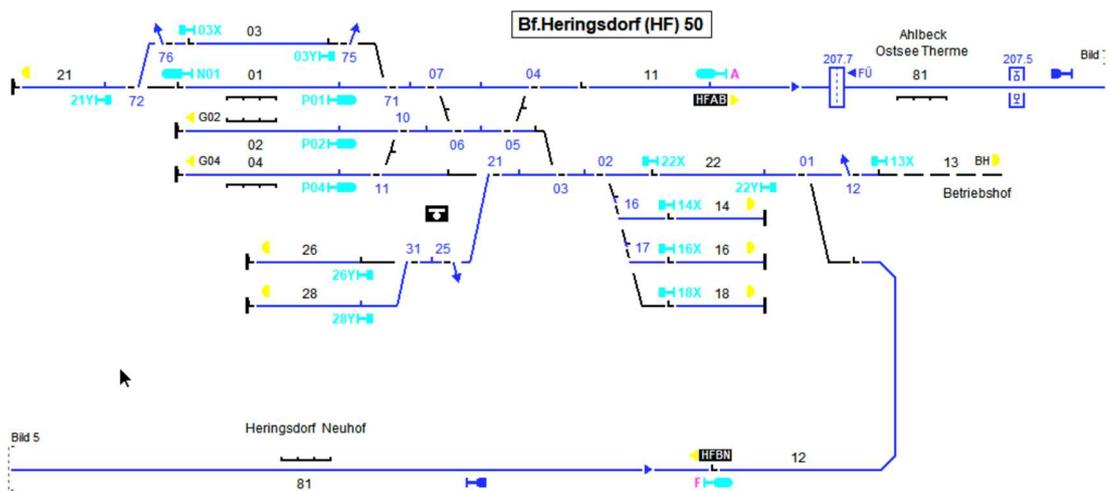


...das überwachte Stumpfgleis in Bansin

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Seebad Heringsdorf Abfahrtsplan



...der eigentliche "Hauptbahnhof" der Strecke Seebad Heringsdorf mit Betriebshof.



Repräsentatives Empfangsgebäude



...kann vom nahen Baumwipfeldpfad gut eingesehen werden

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Gesamtansicht **Seebad Heringsdorf**



Ausfahrten



UBB-Ferkeltaxen und Güterwagen in der Abstellung



Nahaufnahme Ferkeltaxi, waren dort bis ca. 2002 im Einsatz



Stellwerk



Zugdeckungssignal

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Ausfahrtsignal **Seebad Heringsdorf**



Gleisvorfeld hinter Ausfahrtsignalen



DB-Verstärker, rechts das Umfahrgleis



Gleissperre am Umfahrgleis (Simulation Gl. 3)



RB nach Wolgast



...noch einmal Ausfahrten in Seebad Heringsdorf

**Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF
(Seebad Heringsdorf, Usedom)**



Seebad Ahlbeck, Bahnübergang auf Ostseite (km 206,3)



Bahnübergang Ostseite Ri. Swinemünde (km 206,3)



Haltepunkt Ahlbeck Grenze Richtung Ahlbeck



...und Richtung Swinemünde

Abfahrt		Ahlbeck Grenz	
12:00	12:00	12:00	12:00
12:05	12:05	12:05	12:05
12:10	12:10	12:10	12:10
12:15	12:15	12:15	12:15
12:20	12:20	12:20	12:20
12:25	12:25	12:25	12:25
12:30	12:30	12:30	12:30
12:35	12:35	12:35	12:35
12:40	12:40	12:40	12:40
12:45	12:45	12:45	12:45
12:50	12:50	12:50	12:50
12:55	12:55	12:55	12:55
13:00	13:00	13:00	13:00
13:05	13:05	13:05	13:05
13:10	13:10	13:10	13:10
13:15	13:15	13:15	13:15
13:20	13:20	13:20	13:20
13:25	13:25	13:25	13:25
13:30	13:30	13:30	13:30
13:35	13:35	13:35	13:35
13:40	13:40	13:40	13:40
13:45	13:45	13:45	13:45
13:50	13:50	13:50	13:50
13:55	13:55	13:55	13:55
14:00	14:00	14:00	14:00
14:05	14:05	14:05	14:05
14:10	14:10	14:10	14:10
14:15	14:15	14:15	14:15
14:20	14:20	14:20	14:20
14:25	14:25	14:25	14:25
14:30	14:30	14:30	14:30
14:35	14:35	14:35	14:35
14:40	14:40	14:40	14:40
14:45	14:45	14:45	14:45
14:50	14:50	14:50	14:50
14:55	14:55	14:55	14:55
15:00	15:00	15:00	15:00
15:05	15:05	15:05	15:05
15:10	15:10	15:10	15:10
15:15	15:15	15:15	15:15
15:20	15:20	15:20	15:20
15:25	15:25	15:25	15:25
15:30	15:30	15:30	15:30
15:35	15:35	15:35	15:35
15:40	15:40	15:40	15:40
15:45	15:45	15:45	15:45
15:50	15:50	15:50	15:50
15:55	15:55	15:55	15:55
16:00	16:00	16:00	16:00
16:05	16:05	16:05	16:05
16:10	16:10	16:10	16:10
16:15	16:15	16:15	16:15
16:20	16:20	16:20	16:20
16:25	16:25	16:25	16:25
16:30	16:30	16:30	16:30
16:35	16:35	16:35	16:35
16:40	16:40	16:40	16:40
16:45	16:45	16:45	16:45
16:50	16:50	16:50	16:50
16:55	16:55	16:55	16:55
17:00	17:00	17:00	17:00
17:05	17:05	17:05	17:05
17:10	17:10	17:10	17:10
17:15	17:15	17:15	17:15
17:20	17:20	17:20	17:20
17:25	17:25	17:25	17:25
17:30	17:30	17:30	17:30
17:35	17:35	17:35	17:35
17:40	17:40	17:40	17:40
17:45	17:45	17:45	17:45
17:50	17:50	17:50	17:50
17:55	17:55	17:55	17:55
18:00	18:00	18:00	18:00
18:05	18:05	18:05	18:05
18:10	18:10	18:10	18:10
18:15	18:15	18:15	18:15
18:20	18:20	18:20	18:20
18:25	18:25	18:25	18:25
18:30	18:30	18:30	18:30
18:35	18:35	18:35	18:35
18:40	18:40	18:40	18:40
18:45	18:45	18:45	18:45
18:50	18:50	18:50	18:50
18:55	18:55	18:55	18:55
19:00	19:00	19:00	19:00
19:05	19:05	19:05	19:05
19:10	19:10	19:10	19:10
19:15	19:15	19:15	19:15
19:20	19:20	19:20	19:20
19:25	19:25	19:25	19:25
19:30	19:30	19:30	19:30
19:35	19:35	19:35	19:35
19:40	19:40	19:40	19:40
19:45	19:45	19:45	19:45
19:50	19:50	19:50	19:50
19:55	19:55	19:55	19:55
20:00	20:00	20:00	20:00

Abfahrten Ahlbeck Grenz



Ex-Bahnübergang zwischen Ahlbeck Grenz und Swinemünde

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)

Ankunft Swinoujście Centrum

Linie	Abfahrtsort	Abfahrtszeit	Ankunftszeit	Wagen	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:00	10:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:15	10:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:30	10:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:45	11:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:00	11:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:15	11:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:30	11:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:45	12:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:00	12:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:15	12:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:30	12:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:45	13:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:00	13:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:15	13:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:30	13:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:45	14:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:00	14:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:15	14:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:30	14:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:45	15:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:00	15:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:15	15:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:30	15:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:45	16:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:00	16:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:15	16:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:30	16:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:45	17:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:00	17:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:15	17:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:30	17:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:45	18:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:00	18:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:15	18:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:30	18:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:45	19:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:00	19:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:15	19:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:30	19:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:45	20:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:00	20:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:15	20:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:30	20:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:45	21:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:00	21:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:15	21:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:30	21:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:45	22:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:00	22:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:15	22:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:30	22:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:45	23:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:00	23:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:15	23:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:30	23:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:45	24:00	1	DB Fernverkehr

Ankunft Swinemünde

Abfahrt Swinoujście Centrum

Linie	Zielfahrtsort	Abfahrtszeit	Ankunftszeit	Wagen	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:00	10:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:15	10:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:30	10:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	10:45	11:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:00	11:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:15	11:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:30	11:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	11:45	12:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:00	12:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:15	12:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:30	12:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	12:45	13:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:00	13:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:15	13:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:30	13:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	13:45	14:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:00	14:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:15	14:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:30	14:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	14:45	15:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:00	15:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:15	15:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:30	15:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	15:45	16:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:00	16:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:15	16:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:30	16:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	16:45	17:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:00	17:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:15	17:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:30	17:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	17:45	18:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:00	18:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:15	18:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:30	18:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	18:45	19:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:00	19:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:15	19:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:30	19:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	19:45	20:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:00	20:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:15	20:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:30	20:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	20:45	21:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:00	21:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:15	21:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:30	21:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	21:45	22:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:00	22:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:15	22:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:30	22:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	22:45	23:00	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:00	23:15	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:15	23:30	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:30	23:45	1	DB Fernverkehr
11	Stettin	23:45	24:00	1	DB Fernverkehr

Abfahrt Swinemünde



Ausfahrtsignale Swinemünde



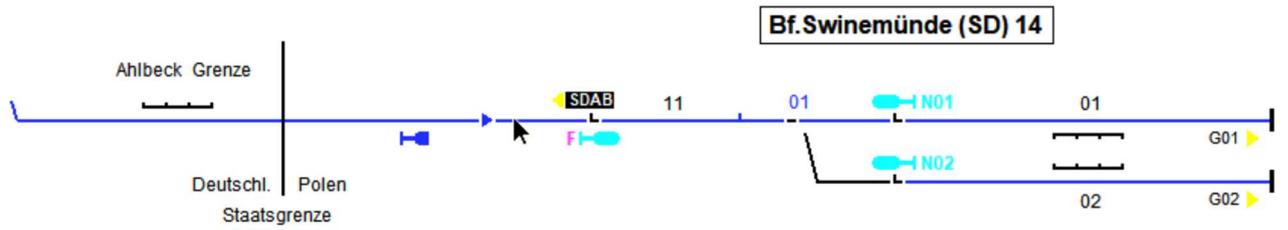
Detail...Wahrscheinlich die einzigen deutschen und aus Deutschland (Seebad Heringsdorf) bedienten Eisenbahnsignale in Polen



Reguläre Abfahrten in in Swinemünde aus Gl. 2



Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF (Seebad Heringsdorf, Usedom)



Gleisplan Swinemünde

Die Streckenverbindung zwischen Ahlbeck Grenze und Swinemünde wurde 2008 eröffnet.

Abfahrt		Ankunft	
Ziel	Abfahrtszeit	Abfahrtszeit	Ziel
1452	11:11	11:12	11:11
1453	11:12	11:13	11:12
1454	11:13	11:14	11:13
1455	11:14	11:15	11:14
1456	11:15	11:16	11:15
1457	11:16	11:17	11:16
1458	11:17	11:18	11:17
1459	11:18	11:19	11:18
1460	11:19	11:20	11:19
1461	11:20	11:21	11:20
1462	11:21	11:22	11:21
1463	11:22	11:23	11:22
1464	11:23	11:24	11:23
1465	11:24	11:25	11:24
1466	11:25	11:26	11:25
1467	11:26	11:27	11:26
1468	11:27	11:28	11:27
1469	11:28	11:29	11:28
1470	11:29	11:30	11:29
1471	11:30	11:31	11:30
1472	11:31	11:32	11:31
1473	11:32	11:33	11:32
1474	11:33	11:34	11:33
1475	11:34	11:35	11:34
1476	11:35	11:36	11:35
1477	11:36	11:37	11:36
1478	11:37	11:38	11:37
1479	11:38	11:39	11:38
1480	11:39	11:40	11:39
1481	11:40	11:41	11:40
1482	11:41	11:42	11:41
1483	11:42	11:43	11:42
1484	11:43	11:44	11:43
1485	11:44	11:45	11:44
1486	11:45	11:46	11:45
1487	11:46	11:47	11:46
1488	11:47	11:48	11:47
1489	11:48	11:49	11:48
1490	11:49	11:50	11:49
1491	11:50	11:51	11:50
1492	11:51	11:52	11:51
1493	11:52	11:53	11:52
1494	11:53	11:54	11:53
1495	11:54	11:55	11:54
1496	11:55	11:56	11:55
1497	11:56	11:57	11:56
1498	11:57	11:58	11:57
1499	11:58	11:59	11:58
1500	11:59	12:00	11:59



Früher zweigleisig und mit eigenem Stellwerk

...Hier noch Bilder des Endhaltepunktes Peenemünde am Westende Usedom



...heute nur noch mit Bahnübergangsüberwachungssignal



Bahnsteig Peenemünde

**Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF
(Seebad Heringsdorf, Usedom)**



...es laufen sogar Überlegungen zum Wiederaufbau der Strecke (Berlin-) Ducherow-Seebad Heringsdorf inklusive einer Karniner Brücke – hier die ehemalige Eisenbahnhubbrücke

Alle Angaben ohne Gewähr 😊
Martin Spengler, September 2022

**Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WHF
(Seebad Heringsdorf, Usedom)**